

USŁUGI PROJEKTOWE **sc**

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński Tel: FR 601-86-87-78, TD 604-445-615

ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 **Płock**

NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300113W

RELACJI ARCELIN - KRUSZEWIE - KORZYBIE

działki nr: 151, 160, 159/1, 159/2 w obrębie Sokolniki oraz 115, 119/5, 119/7,
119/9 w obrębie Korzybie, miejsc. Sokolniki i Korzybie, gm. Baboszewo
długość drogi 0,453 km.

kategorie obiektów budowlanych: IV, XXV

Inwestor: Wójt Gminy Baboszewo, pow. Płoński
ul. Warszawska 9A, 09-130 Baboszewo

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA			
		strona	nr rys.
1.	Projekt zagospodarowania terenu	2-4	
2.	Projekt architektoniczno-budowlany	5-10	
3.	Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	11-11	
4.	Informacja dotycząca BIOZ	12-15	
5.	Oświadczenia proj. i spr. z zaświadczeniami	16-20	
6.	Uzgodnienie z WZMiUW	21-22	
7.	Decyzja SP	23-26	
8.	Warunki Energa	27-27	
RYSUNKI			
9.	Orientacja	28-28	1.0
10.	Projekt zagospodarowania terenu	29-29	2.0
11.	Przekroje normalne	30-30	3.0
12.	Profil podłużny	31-31	4.0
13.	Oryginalna mapa do celów projektowych (w egz. nr 1)	32-32	

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88

Asystent: mgr inż. Tomasz Dudkiewicz

Sprawdził: mgr inż. Zenobia Skutnik upr. drog. 46/91

Egz. nr 1, 2, 3, 4

Płock 2017.09

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

- część opisowa -

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Celem niniejszego opracowania jest budowa drogi gminnej nr 300113W w miejsc. Sokolniki i Korzybie, gm. Baboszewo, odcinek o długości 453m.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na terenach rolnych oraz zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i rolniczej.

Istniejące uzbrojenie:

- sieć elektroenergetyczna - przyłącze kablowe niskiego napięcia służące do zasilania budynku mieszkalnego - do przebudowy na warunkach określonych przez właściciela sieci, według odrębnego opracowania,
- sieć wodociągowa, głębokość zagłębienia około 2m ppt. wykopy pod drogę do 0,6m ppt nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót,
- sieć melioracyjna, w trakcie realizacji uwzględnić zalecenia właściciela sieci.

Na całym obszarze drzewa poza granicami dotychczasowego pasa drogowego.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren oraz do istniejących rowów, droga jest okopana jednostronnym rowem na swoim początkowym odcinku.

Granica pasa drogowego biegnie po granicach działek przyległych do drogi, szerokość dotychczasowego pasa drogowego wynosi od około 3 m do około 5 m.

Początek projektowanej drogi stanowi skrzyżowanie dróg gminnych nr 300113W i nr 300119W. Projektowana droga przebiega po istniejącym odcinku drogi gminnej nr 300113W w miejscowości Sokolniki i Korzybie, o nawierzchni żwirowej szerokości około 3m w złym stanie technicznym, posiada ukształtowany przebieg tak w planie i w profilu. Korona drogi miejscami nie mieści się w granicach pasa drogowego. Koniec opracowania stanowi granica z gminą Płońsk.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

Opracowanie obejmuje:

- wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej o dł. 453m i szer. 3,5m,
- wykonanie mijanki o dł. 25m i szer. 5m poprzez prawostronne poszerzenie nawierzchni o 1,5m,
- uzupełnienie dwustronnych poboczy kruszywem łamanym o szer. 0,75m,
- wykonanie zjazdów o nawierzchni tłuczniowej z projektowanej drogi gminnej do działek przyległych (do granicy pasa drogowego) o szer. 5m,
- wykonanie lewostronnego rowu przydrożnego o dł. 416m (km od 0+037 do 0+453),
- wykonanie przepustu PVC $\Phi 400\text{mm}$ o dł. 8m pod projektowanym zjazdem (km od 0+048 do 0+056) zakończony z obduw stron prefabrykowaną ścianką czołową KPED 03.95,

- wydłużenie istniejącego przepustu z rur betonowych $\Phi 1000\text{mm}$ pod koroną drogi w km 0+031 o 1m wraz z przesunięciem istniejącej ścianki czołowej,
- przebudowa przyłącza kablowego niskiego napięcia do zasilania budynku mieszkalnego na warunkach określonych przez jego zarządcę - według odrębnego opracowania.

Parametry do projektowania drogi gminnej wynikające z rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- droga dojazdowa klasy „D”,
- długość projektowanej drogi 453m,
- szerokość jezdni drogi od 3,5m do 5m,
- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- szerokość poboczy drogi 0,75m,
- ilość jezdni 1 oraz ilość pasów ruchu 2,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- szerokość pasa drogowego w granicach istniejących i podzielonych działek drogowych do 11m,
- linie rozgraniczające drogę szer. 15m.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo na pobocza a następnie teren przyległy oraz do projektowanego rowu przydrożnego w granicach pasa drogowego, a następnie przez wsiąkanie i parowanie.

Brak drzew kolidujących z inwestycją.

Projektowana droga nie mieści się w granicach dotychczasowego pasa drogowego, konieczne jest dodzielenie gruntów pod nowy pas drogowy.

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- | | |
|---|---------------------------------|
| • Długość drogi o naw. bitumicznej | 453 m, |
| • Powierzchnia drogi o naw. bitumicznej | około 1,7 tys. m ² , |
| • Powierzchnia zjazdów tłuczniowych | około 50 m ² , |
| • Długość przepustów PVC $\Phi 400\text{mm}$ | 8 m, |
| • Ilość prefabrykowanych ścianek czołowych przepustów | 2 szt., |
| • Długość przepustu betonowego $\Phi 1000\text{mm}$ | 1 m, |
| • Długość rowu przydrożnego | 416 m. |

5. DANE INFORMUJĄCE – ochrona konserwatorska

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza strefą objętą ochroną konserwatorską.

6. WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA TEREN ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Teren inwestycji znajduje się poza granicami terenów górniczych.

7. INFORMACJA O ZAGROŻENIACH DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANEGO OBIEKTU

Zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz rozporządzeniem RM z dnia 25 czerwca 2013 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, § 3.1., pkt. 60 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych § 4., pkt. 2 droga jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko § 71.2. „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z powyższym dla planowanej inwestycji o długości 453m nie ma potrzeby sporządzania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Inwestycja realizowana będzie poza obszarami cennymi przyrodniczo, zarówno podczas budowy jak i eksploatacji nie naruszy równowagi przyrodniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar Natura 2000, najbliższymi obszarami chronionymi zaliczonymi do Natura 2000 są Aleja Pachnicowa kod PLH140054 (11km), Forty Modlińskie kod PLH140020 (28km), Dolina Środkowej Wisły kod PLB140004 (29km) oraz Kampinoska Dolina Wisły kod PLH140029 (29km). Zadanie inwestycyjne nie będzie oddziaływać w znaczący sposób na stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk roślin i zwierząt lub w inny sposób nie wpłynie negatywnie na obszary podlegające ochronie.

Zakres oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej.

W wyniku budowy drogi gminnej:

- poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych,
- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze o szybkości istniejąca i projektowanej do 50km/h,
- droga po całkowitym zakończeniu budowy pozostanie drogą dojazdową ułatwiającą dojazd do nieruchomości do niej przylegających.

8. INNE KONIECZNE DANE

Występują roboty proste takie jak:

- podbudowa i nawierzchnia drogi w technologii tradycyjnej, konstrukcje nieskomplikowane,
- wykonanie przebudowy kolidującej sieci elektroenergetycznej - według odrębnego opracowania,
- wykonanie odwodnienia powierzchniowego,
- wykonanie zjazdów i poboczy tłuczniowych.

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

-opis techniczny-

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Mapa zasadnicza, sytuacyjno-wysokościowa z uzbrojeniem podziemnym w skali 1:1000, aktualna do celów projektowych
- 1.2. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej nr 430 z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- 1.3. Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych”,
- 1.4. Katalog Typowych Konstrukcji Podatnych i Półsztywnych Nawierzchni Ulic – Ministerstwo Transportu i Gospodarki Morskiej - Generalna Dyrekcja Dróg Publicznych – Warszawa 1990r.
- 1.5. Uzgodnienia branżowe.
- 1.6. Obowiązujące przepisy i normy.

2. STAN ISTNIEJĄCY

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest na terenach rolnych oraz zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i rolniczej. Droga ma znaczenie lokalne i umożliwia dojazd do przyległych posesji.

Na całym obszarze drzewa poza granicami dotychczasowego pasa drogowego.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren oraz do istniejących rowów, droga jest okopana jednostronnym rowem na swoim początkowym odcinku.

Granica pasa drogowego biegnie po granicach działek przyległych do drogi, szerokość dotychczasowego pasa drogowego wynosi od około 3 m do około 5 m.

Początek projektowanej drogi stanowi skrzyżowanie dróg gminnych nr 300113W i nr 300119W. Projektowana droga przebiega po istniejącym odcinku drogi gminnej nr 300113W w miejscowości Sokolniki i Korzybie, o nawierzchni żwirowej szerokości około 3m w złym stanie technicznym, posiada ukształtowany przebieg tak w planie i w profilu. Korona drogi miejscami nie mieści się w granicach pasa drogowego. Koniec opracowania stanowi granica z gminą Płońsk.

Teren inwestycji połaďowany o rzędnych od około 111.00 m npm do około 112.00 m npm, droga wpisana w teren.

3. STAN PROJEKTOWANY

3.1. Dane wejściowe

Zgodnie z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oraz ustaleniami z inwestorem, droga została zakwalifikowana do klasy „D” – dojazdowa.

Parametry przyjęte do projektowania uzgodnione z inwestorem i zgodne z rozporządzeniem MTiGM z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- droga dojazdowa klasy „D”,
- długość projektowanej drogi 453m,
- szerokość jezdni drogi od 3,5m do 5m,
- kategoria ruchu KR1, ruch lekki,
- szerokość poboczy drogi 0,75m,
- ilość jezdni 1 oraz ilość pasów ruchu 2,
- prędkość projektowa 50 km/h,
- szerokość pasa drogowego w granicach istniejących i podzielonych działek drogowych do 11m,
- linie rozgraniczające drogę szer. 15m.

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo na pobocza a następnie teren przyległy oraz do projektowanego rowu przydrożnego w granicach pasa drogowego, a następnie przez wsiąkanie i parowanie.

Brak drzew kolidujących z inwestycją.

Projektowana droga nie mieści się w granicach dotychczasowego pasa drogowego, konieczne jest dodzielenie gruntów pod nowy pas drogowy.

3.2. Zakres robót

Zakres robót obejmuje:

- wykonanie drogi o nawierzchni bitumicznej o dł. 453m i szer. 3,5m,
- wykonanie mijanki o dł. 25m i szer. 5m poprzez prawostronne poszerzenie nawierzchni o 1,5m,
- uzupełnienie dwustronnych poboczy kruszywem łamanym o szer. 0,75m,
- wykonanie zjazdów o nawierzchni tłuczniowej z projektowanej drogi gminnej do działek przyległych (do granicy pasa drogowego) o szer. 5m,
- wykonanie lewostronnego rowu przydrożnego o dł. 416m (km od 0+037 do 0+453),
- wykonanie przepustu PVC Φ 400mm o dł. 8m pod projektowanym zjazdem (km od 0+048 do 0+056) zakończonego z obduw stron prefabrykowaną ścianką czołową KPED 03.95,
- wydłużenie istniejącego przepustu z rur betonowych Φ 1000mm pod koroną drogi w km 0+031 o 1m wraz z przesunięciem istniejącej ścianki czołowej,
- przebudowa przyłącza kablowego niskiego napięcia do zasilania budynku mieszkalnego na warunkach określonych przez jego zarządcę - według odrębnego opracowania.

3.3. Przebieg w planie i profilu

Zamierzenie budowlane polegające na przebudowie drogi gminnej składa się z dwóch odcinków:

- km od 0+000 do 0+453, projektowana nawierzchnia bitumiczna o szer. 3,5m,
- km od 0+238 do 0+263, projektowana mijanka o nawierzchnia bitumiczna, prawostronne poszerzenie jezdni o 1,5m do szer. 5m.

Parametry łuków poziomych w planie dobrano w taki sposób, aby minimalnie wkroczyć poza istniejący pas drogowy i ograniczyć dodziały. Szczegóły pokazano na projekcie zagospodarowania terenu - rys. 2.0.

Niweleta drogi po istniejącym terenie z niezbędnym wyniesieniem dla wykonania konstrukcji i nadania odpowiednich spadków.

3.4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni drogi:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm gr. 15cm,
- pochylenie poprzeczne drogi 2%.
- pobocza z kruszywa łamanego gr. 8cm,
- pochylenie poprzeczne poboczy 8%,
- rów jednostronny (km 0+037 - 0+453) o przekroju trapezowym, głębokości 0,6m, szerokości dna 0,4m, nachylenie skarp 1:1.

Konstrukcja nawierzchni zjazdów:

- nawierzchnia tłuczniowa gr. 10cm,
- obsypka piaskowa gr. 10cm.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu z przepustem:

- nawierzchnia tłuczniowa gr. 10cm,
- obsypka piaskowa gr. 10cm,
- przepust PVC $\Phi 400$ mm,
- ława żwirowa gr. 10cm,
- przepust zakończony typowymi, prefabrykowanymi ściankami czołowymi zgodnie z KPED 03.95.

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie drogi odbywać się będzie powierzchniowo na pobocza a następnie teren przyległy oraz do projektowanego rowu przydrożnego w granicach pasa drogowego, a następnie przez wsiąkanie i parowanie. Wody opadowe i roztopowe nie będą odprowadzane poza pas drogowy drogi gminnej i nie będą negatywnie oddziaływały na działki sąsiednie.

3.6. Opinia geotechniczna

Zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM z dnia 25.04.2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych posadowienia obiektów budowlanych, grupa nośności G1 są to warunki gruntowe proste, grunty jednorodne genetycznie i litologicznie, bez wzmacniania podłoża lub stosowania warstw odsączających.

Na podstawie wizji w terenie i badań gruntowych makroskopowych, zgodnie z rozporządzeniem MT,BiGM §4.1,p-t 3.1c, oraz p-t 4 i §6.1.2, grunty zaliczono do pierwszej kategorii geotechnicznej – poziom posadowienia nawierzchni powyżej poziomu wód gruntowych. Dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej (drogi), zakres

badzeń geotechnicznych jest wystarczający na podstawie badań makroskopowych, grunt rodzimy wymaga dogęszczenia.

Poziom wód gruntowych ponad 1,3m ppt, przyległe tereny suche.

4. BILANS ROBÓT

• Długość drogi o naw. bitumicznej	453 m,
• Powierzchnia drogi o naw. bitumicznej	około 1,7 tys. m ² ,
• Powierzchnia zjazdów tłuczniowych	około 50 m ² ,
• Długość przepustów PVC Φ400mm	8 m,
• Ilość prefabrykowanych ścianek czołowych przepustów	2 szt.,
• Długość przepustu betonowego Φ1000mm	1 m,
• Długość rowu przydrożnego	416 m.

5. KOLIZJE I UZGODNIENIA

5.1. Kolizje:

- podziemna sieć elektroenergetyczna – przyłącze kablowe niskiego napięcia służące do zasilania budynku mieszkalnego - do przebudowy na warunkach określonych przez właściciela sieci, według odrębnego opracowania,
- nadziemna sieć elektroenergetyczna - słupy energetyczne poza pasem drogowym na gruntach prywatnych, nie występuje więc możliwość uszkodzenia słupów. Zgodnie z art. 54.2. Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie zachowana zostanie skrajnia drogowa wynosząca dla drogi klasy D 4,5m co uniemożliwi uszkodzenie przewodów sieci energetycznej w trakcie wykonywania prac budowlanych oraz eksploatacji drogi. Ponadto odległość pionowa przewodów sieci energetycznej od projektowanej nawierzchni drogi wynosić będzie ponad 7m a zgodnie z pkt. 19.2 PN-E-05100-1-1998 (Elektroenergetyczne linie napowietrzne) minimalna odległość pionowa przewodów uziemionych przy największym zwisie normalnym od drogi powinna wynosić dla linii o napięciu do 1kV 4,5m zaś dla linii o napięciu powyżej 1kV 5,5m.
- sieć melioracyjna - warunki techniczne na prace w obrebie istniejącej sieci melioracyjnej uzgodniono z jej zarządcami pismem znak: C/IPŁ-4105.1.179/17. Inwestycja realizowana będzie na terenie zmeliorowanym w latach 1974-1975 w ramach zadania inwestycyjnego "Dobrzyce". Na etapie realizacji inwestycji należy ustalić w terenie lokalizację ewentualnych rurociągów drenarskich i wykonać ich zabezpieczenie pod koroną drogi w postaci założenia litych rur ochronnych PVC w celu uniknięcia ich uszkodzenia. Wykopy pod projektowaną drogę maksymalnie do 60cm, zagłębienie sieci drenarskiej na obszarach rolnych wynosi minimum 90cm, nie zachodzi więc obawa uszkodzenia drenów podczas realizacji inwestycji. W przypadku uszkodzenia bądź konieczności przebudowy, rozbiórki lub odbudowy rurociągów drenarskich na etapie wykonawstwa należy dokonać ich naprawy bądź przebudowy, rozbiórki lub odbudowy uzyskując stosowne pozwolenie wodnoprawne.

- sieć wodociągowa – głębokość zagłębienia około 2m ppt. wykopy pod drogę i zjazdy do 0,6m ppt nie występuje więc możliwość uszkodzenia wodociągu w trakcie prowadzonych robót.

5.2. Uzgodnienia:

- Koordynacja sytuowania projektowanych sieci – zgodnie z art. 28b.1. Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne „Sytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu na obszarach miast oraz w pasach drogowych na terenie istniejącej lub projektowanej zwartej zabudowy obszarów wiejskich, uzgadnia się na naradach koordynacyjnych organizowanych przez starostę”, dodatkowo zgodnie z art 28b.2.1) "Przepisu ust. 1 nie stosuje się do przyłączy" ponadto zgodnie z art.2.11. Ustawy z dnia 17 maja 1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne „sieć uzbrojenia terenu – rozumie się przez to wszelkiego rodzaju nadziemne, naziemne i podziemne przewody i urządzenia: wodociągowe, kanalizacyjne, gazowe, ciepłne, telekomunikacyjne, elektroenergetyczne i inne, z wyłączeniem urządzeń melioracji szczegółowej, a także podziemne budowle, jak: tunele, przejścia, parkingi, zbiorniki itp.” w związku z powyższym dla planowanej inwestycji koordynacja nie jest wymagana.
- Wycinka drzew – nie przewiduje się wycinki drzew.
- Dzielienia gruntów – geodeta wykonał mapy zawierające projekt podziału nieruchomości oraz przekazał do Starostwa protokół przyjęcia granic nieruchomości, przejęcie podzielonych nieruchomości nastąpi zgodnie z Rozdziałem 3 Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. „o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych”,

6. OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz rozporządzeniem RM z dnia 25 czerwca 2013 r. zmieniającym rozporządzenie w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, § 3.1., pkt. 60 do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1km. Zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych § 4., pkt. 2 droga jest budowlą wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko § 71.2. „Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych: 1) przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko; 2) przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko”. W związku z powyższym dla planowanej inwestycji o długości 453m nie ma potrzeby sporządzania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Inwestycja realizowana będzie poza obszarami cennymi przyrodniczo, zarówno podczas budowy jak i eksploatacji nie naruszy równowagi przyrodniczej. Planowana inwestycja nie będzie miała wpływu na obszar Natura 2000, najbliższymi obszarami chronionymi zaliczonymi do Natura 2000 są Aleja Pachnicowa kod PLH140054 (11km), Forty Modlińskie kod PLH140020 (28km), Dolina Środkowej Wisły kod PLB140004 (29km) oraz Kampinowska Dolina Wisły kod PLH140029 (29km). Zadanie inwestycyjne nie będzie oddziaływać w znaczący sposób na stan siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk roślin i zwierząt lub w inny sposób nie wpłynie negatywnie na obszary podlegające ochronie.

Zakres oddziaływania inwestycji ogranicza się do działek jak na stronie tytułowej.

W wyniku budowy drogi gminnej:

- poprawią się warunki komunikacyjne, wzrośnie bezpieczeństwo pieszych,
- natężenie ruchu nie ulegnie zmianom, poprawi się tylko komfort jazdy, nie nastąpi zwiększenie a raczej zmniejszenie emisji spalin do atmosfery,
- poprawią się warunki w otoczeniu drogi,
- szybkość pojazdów nie ulegnie zmianie, droga położona na obszarze o szybkości istniejąca i projektowanej do 50km/h,
- droga po całkowitym zakończeniu budowy pozostanie drogą dojazdową ułatwiającą dojazd do nieruchomości do niej przylegających.

Wymagania dla wykonawcy robót:

- w fazie realizacji przedsięwzięcia należy wygaszać silniki spalinowe maszyn i pojazdów wykorzystywanych na potrzeby realizacji inwestycji w czasie, gdy nie są eksploatowane,
- wszystkie roboty prowadzić w porze dziennej, zakres robót ograniczony do pasa drogowego, unikać nadmiernych uciążliwości dla środowiska i hałasu,
- wody opadowe bezpośrednio na pobocza i teren przyległy w granicach pasa drogowego,
- chronić powierzchnię ziemi przed zanieczyszczeniem, kruszywo dostarczać bezpośrednio w koryto jezdni a nie na składowisko,
- chronić istniejący drzewostan,
- odpady z masy bitumicznej wywieźć na bazę do recyklingu,
- odpady o kodzie 170504 magazynować w przymie usytuowanej w miejscu nie kolidującym z pracami budowlanymi. Odpady te wykorzystać do kształtowania poboczy i przyległego terenu,
- zwracać szczególną uwagę na możliwość zanieczyszczenia gruntu i wód materiałami ropopochodnymi,
- wszelkie roboty związane z planowanym przedsięwzięciem prowadzić zgodnie z obowiązującymi przepisami, dokumentacją projektową, warunkami właścicieli sieci oraz w sposób nie zagrażający zdrowiu i życiu ludzi.

7. OCHRONA KONSERWATORSKA

Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza strefą objętą ochroną konserwatorską.

INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Zgodnie z art. 34 ust.3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity dz. U. z 2013 r. poz. 1409, z późniejszymi zmianami), uwzględniając rodzaj, przeznaczenie i usytuowanie projektowanego obiektu budowlanego (Budowa drogi gminnej) obszarem oddziaływania w rozumieniu art. 3 pkt 20 wyżej wymienionej ustawy objęte będą działki nr: 151, 160, 159/1, 159/2 w obrębie Sokolniki oraz 115, 119/5, 119/7, 119/9 w obrębie Korzybie, w miejsc. Sokolniki i Korzybie, gm. Baboszewo.

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88

USŁUGI PROJEKTOWE *sc*

drogi, ulice, organizacja ruchu

inż. Franciszek Rytwiński Tel: FR 601-86-87-78, TD 604-445-615

ul. gen. Władysława Andersa 42 09-410 Płock

NIP 774-27-49-470 e-mail: rondofr@poczta.onet.pl

INFORMACJA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA DLA

BUDOWA DROGI GMINNEJ NR 300113W

RELACJI ARCELIN - KRUSZEWIE - KORZYBIE

**działki nr: 151, 160, 159/1, 159/2 w obrębie Sokolniki oraz 115, 119/5, 119/7,
119/9 w obrębie Korzybie, miejsc. Sokolniki i Korzybie, gm. Baboszewo
długość drogi 0,453 km.**

**Inwestor: Wójt Gminy Baboszewo, pow. Płoński
ul. Warszawska 9A, 09-130 Baboszewo**

Projektant: inż. Franciszek Rytwiński upr. drog 148/88

Asystent: mgr inż. Tomasz Dudkiewicz

Sprawdził: mgr inż. Zenobia Skutnik upr. drog. 46/91

Płock 2017

INFORMACJA
DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
dla budowy drogi gminnej w miejsc. Sokolniki i Korzybie

1. ZAKRES ROBÓT OBEJMUJE:

- wykonanie nawierzchni drogi,
- wykonanie odwodnienia drogi,
- wykonanie poboczy,
- wykonanie zjazdów,
- wykonanie przebudowy sieci elektroenergetycznej - według odrębnego opracowania.

Roboty prowadzone będą bezpośrednio na lub przy drodze, przy normalnym ruchu pojazdów ograniczonym tylko urządzeniami zabezpieczającymi.

2. WSKAZANIE ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Droga biegnie na obszarze terenów rolnych i zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i rolniczej, pod nawierzchnia poprzeczne przejście wodociągu i kabla elektroenergetycznego.

3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

Linia energetyczna, napowietrzna, nie stanowi zagrożenia, nie występują roboty z użyciem dźwigu.

4. ZAGROŻENIA W TRAKCIE ROBÓT

Głównym zagrożeniem dla pracowników będą przejeżdżające pojazdy i w związku z tym należy pamiętać że:

- prawidłowe i staranne oznakowanie robót wpływa w sposób zasadniczy na bezpieczeństwo ruchu w obrębie prowadzonych robót,
- podstawowym znakiem ostrzegającym o robotach jest znak A-14,
- wszelkie znaki i sygnały związane z robotami muszą być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawiane w miarę ich postępu,
- do oznakowania robót stosujemy wyłącznie znaki odblaskowe duże, o czytelnym piktogramie
- podstawowym urządzeniem zabezpieczającym jest zapora biało-czerwona o szerokości deski 30 cm,
- konstrukcja pachołków i znaków przenośnych używanych do oznakowania robót musi zapewniać odpowiednią stabilność,

- poza ww uwagami obowiązują warunki BHP przy robotach na drodze, na budowie obowiązuje bezwzględny nakaz noszenia kamizelek ostrzegawczych barwy pomarańczowej.
- oznakowanie robót zgodnie z zatwierdzoną tymczasową organizacją ruchu na czas budowy.

5. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy. Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy. Szkolenie wstępne na stanowisku pracy powinno zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkoleń oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenie wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy. Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,

- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz majster budowy, stosownie do zakresu obowiązków.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu). Kierownik budowy jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYCH Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Zagrożenia wynikają z prowadzenia robót przy czynnej drodze i zostały omówione w p-cie 4.